

- Ca. 1900
  - Eröffnung des Grauwackebruchs Hunold durch Konrad Mütze und bis 1914 ohne jede maschinelle Unterstützung betrieben
- 1919
  - Übernahme durch den Sohn Johannes Mütze
- 1923
  - Durch eine Dampfmaschine betriebener Steinbrecher 400x250 wurde zur Splittgewinnung angeschafft
- 1924
  - Inbetriebnahme der ersten Pflastermaschine
- 1926
  - Steinbruch wird an das Öffentliche Stromnetz angeschlossen
- 1937
  - Anschaffung des ersten LKW, um Steine frei Baustelle liefern zu können
- 1943
  - Heinrich Mütze führt 4 Milchtransporte für die Molkereigenossenschaft Edertal
- 1956
  - Übernahme des Steinbruchs durch den Sohn Heinrich Mütze
- 1963
  - Erste größere Umbau im Steinbruch, Anschaffung Diverser maschinen und Integration in den Arbeitsablauf
- 1967
  - Übernahme der Firma Künzel KG. Seit dieser Zeit werden auch Straßenbauarbeiten durchgeführt. Stand der Beschäftigten ca. 55 Mitarbeiter.
- 1967
  - Erste Erweiterung des Steinbruchs und ein erneuter Umbau, der die Kapazität des Steinbruchs von 100t auf 800t Material pro Tag erhöht
- 1976
  - Übernahme des Betonwerks Decker in Frankenberg Siegener Straße (Heutiger Firmensitz)
- 1992
  - Zweite Erweiterung des Steinbruchs mit einer Abbaugenehmigung bis in das Jahr 2020
  - Übergabe des Steinbruchs an den Sohn Ulrich Mütze
- 1994
  - Umbau des Nachbrechers "GR IV AUBEMA"
- 1998
  - Nachbrecher "GR III AUBEMA" wird durch ein "Nordberg HP100" ersetzt
- 1999
  - Neubau Betriebsgebäude, inkl. Umbau der Waage vom Wiegebalken in eine elektronische Verwiegung
- 2002
  - Inbetriebnahme der mobilen Siebanlage "Nordberg" zur Aufbereitung von Splitten
- 2007
  - Modernisierung der Vorbrechanlage mit elektronischen Füllstandssensoren
- 2010
  - Anschaffung einer Recyclinganlage zur Aufbereitung von Bauschutt
  - Modernisierung der Verladestation
  - Neubau der Dosierungseinrichtung
  - Anschaffung Siebanlage Mobil Warrior 1400
- 2011
  - Modernisierung Verladestation "Splitt 0/32"
  - Modernisierung Bandwaage
- 2012
  - Instandsetzung Vorbrecher "Weserhütte"
- 2013
  - Erneuerung Kreisel "GR IV" auf "Nordberg GP11" incl. elektronischer und optischer Überwachung
  - Kleemann Sieb in der stationären Anlage wurde durch ein BSS Sieb ersetzt
- 2014
  - Neuanschaffung Muldenkipper Komatsu HM300
- 2015
  - Kettenbagger Liebherr 960
  - 50 Jahre Mütze Straßenbau 1.4.2015
- 2018
  - Mulde Komatsu HD 405
- 2019
  - Kettenbagger Komatsu PC 800
  - Umbau der Siebanlage

